

# BDS 2010

## Belgian Dnano Series 2010

### 1. Algemeen

Meerdere Belgische Mini-Z clubs hebben de koppen bij elkaar gestoken om een DNano kampioenschap te organiseren. De bedoeling is om op een regelmatige basis meetings te houden tussen de clubs die deel uitmaken van de cup. Tijdens de meetings krijgen piloten de kans om zich met elkaar te meten. Van al de meetings wordt er een eindklassement opgemaakt en op het einde van het jaar wordt er een piloot tot kampioen gekroond.

#### 1.1 Organisatie

In 2010 zal het kampioenschap georganiseerd worden door 4 clubs en heeft iedere club een clubverantwoordelijke aangeduid:

- SRL => De Veirman Robby
- Tildonk => Yves De Poorter
- Luik => Pierro Massin
- Derby => Kris Deridder

Meer info over de clubs vind je op

<http://www.slotracersleuven.be/minizblog/staticpages/index.php?page=20060211165304788>

#### 1.2 Doelgroep

De doelgroep bestaat zowel uit gevorderde als beginnende piloten, voor zowel leden als niet-leden van de organiserende clubs.

### 2. Kampioenschap

#### 2.1 Westrijddata

In 2010 worden er 6 wedstrijden voor het BDS uitgeschreven, in principe telkens de laatste zaterdag van de respectievelijke racemaanden:

- **30 Jan 10** : **Tildonk**
- **27 Feb 10** : **Tildonk**
- **27 Mar 10** : **Tildonk**
- **25 Sep 10** : **Luik**
- **30 Okt 10** : **Derby**
- **27 Nov 10** : **SRL**

#### 2.2 Klassen

Er wordt gereden in 1 klasse, een open klasse met weliswaar enkel stock motoren.

## 2.3 Aanpassingen reglement

Aanpassingen aan het reglement zoals hier beschreven kunnen in de loop van het jaar enkel gebeuren met een 3/4 meerderheid. Op het einde van elk seizoen kan iedere deelnemende club voorstellen indienen die bij meerderheid van stemmen al dan niet goedgekeurd worden. Elke club heeft 1 stem en bij gelijkheid der stemmen zal de coördinator de beslissende stem uitbrengen.

## 2.2 Puntenverdeling

Per finale kunnen er punten worden gewonnen, per wedstrijd worden er dus 2\* punten toegekend. De puntenverdeling is 155, 140, 130, 120, 110, 100, 90, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10, 8, 6, 4, 2, 1. De pole is 5 punten.

Op het einde van het seizoen worden alle punten van een piloot samengeteld en worden de 4 slechtste resultaten afgetrokken (een niet deelname geeft een 0 score en kan dus ook afgetrokken worden).

De uitslag van het kampioenschap wordt opgesteld volgens:

- het meeste aantal punten
- het meeste aantal zeges
- het meeste aantal tweede posities
- het meeste aantal derde posities
- ...

## 3. Wedstrijdverloop

Iedere piloot die in het bezit is van een wagen conform aan het Algemeen Technisch Reglement (ATR, zie bijlage) kan zich inschrijven voor een wedstrijd van het BDS.

### 3.1 inschrijvingen

De inschrijvingen/uitschrijvingen gebeuren bij voorkeur via e-mail [bds.secretariaat@gmail.com](mailto:bds.secretariaat@gmail.com) met vermelding van naam en wagentype en dit tot en met de donderdag voor de race. De piloot kan zich echter in uitzonderlijke gevallen ook de dag zelf inschrijven. Het inschrijvingsgeld bedraagt 5€. Dit bedrag gaat integraal naar de werkingskosten (terugbetaling lapcounter).

Er wordt maximum met 18 piloten gereden, met prioriteit voor de snelste inschrijvers.

### 3.2 Vrije training

Voor de qualificaties kan er vrij getraind worden en dit gedurende min 45'. De vrije training gebeurt zonder telling. Enkel piloten die zich ingeschreven hebben kunnen deelnemen aan de vrije training.

### 3.3 Kwalificatie

- De piloten worden volgens de uitslag van de stand van het kampioenschap of de uitslag van het voorgaande jaar (bij de eerste wedstrijd) ingedeeld. Vanaf de 3e wedstrijd wordt de ranking op basis vd schrapresultaten gebruikt
- De piloten worden zo gelijk mogelijk over de heats verdeeld en dit met een max. van 9 piloten. Bij een oneven verdeling zullen de snellere heats met het minst piloten starten
- Duur: minimum 50 minuten/Aantal heats.
- Aantal qualificaties: 1.
- De uitslag van de kwalificatie wordt bepaald op basis van de snelst verreden ronde. In geval van gelijke snelste ronde tussen 2 piloten wordt de tweede beste ronde in rekening genomen.

### 3.4 Finales

- De piloten worden volgens de uitslag van de kwalificatie ingedeeld in finales (A, B). De snelste piloten zitten in de A-finale, enz.
- Duur: 15 minuten. Aantal Finales: 2.
- De Finale met de hoogste letter in het alfabet zal eerst verreden worden, aflopend tot de A-Finale.
- De piloten worden zo gelijk mogelijk over de finales verdeeld en dit met een max. van 9 piloten. Bij een oneven verdeling zullen de snellere finales met de meeste piloten starten
- De uitslag wordt opgesteld op basis van de meeste ronden en de kleinste resttijd per finale. Dit wil zeggen dat de laatste van de A-finale steeds voor de eerste van de B-Finale geklasseerd zal staan. In geval van een gelijk resultaat (binnen een finale) wordt gekeken naar de snelste ronde tijdens de finale.
- Concreet betekent dit dus dat het aantal A-finale piloten niet vaststaat maar afhangt van het aantal piloten. Daar het tevens onmogelijk is zonder baancommissarissen te rijden zal:
  - o Er dus steeds een A en B finale verreden worden als er geen toeschouwers zijn die de taak van baancommissaris op zich kunnen nemen en dit onafhankelijk van het aantal ingeschreven piloten
  - o Als er wel toeschouwers zijn die de taak van baancommissaris op zich kunnen nemen en het aantal piloten <10 is, zal er enkel een A-finale worden verreden.

### 3.5 Marchalling

- Tijdens de qualificatie en de finales zullen marchals instaan voor het recupereren van gestrande wagens op het circuit. Dit wil zeggen dat enkel wagens die niet meer in staat zijn zichzelf terug op het circuit te manoeuvreren terug op het circuit geplaatst mogen worden. Marchals mogen niet sleutelen aan wagens, enkel een body opnieuw op het chassis plaatsen en de on/off switch bedienen.
- Het zijn de piloten die net een reeks of een finale afgewerkt hebben, die de taak van marchal moeten uitoefenen. Voor de eerst verreden heat of finale zullen de piloten van respectievelijk reeks 1 of A-Finale marchallen. Het spreekt voor zich dat wanneer een reeks of finale uit weinig piloten bestaat, deze tijdens het marchallen bijgestaan worden door andere piloten die op dat moment niet rijden.

### 3.6 Sportiviteit

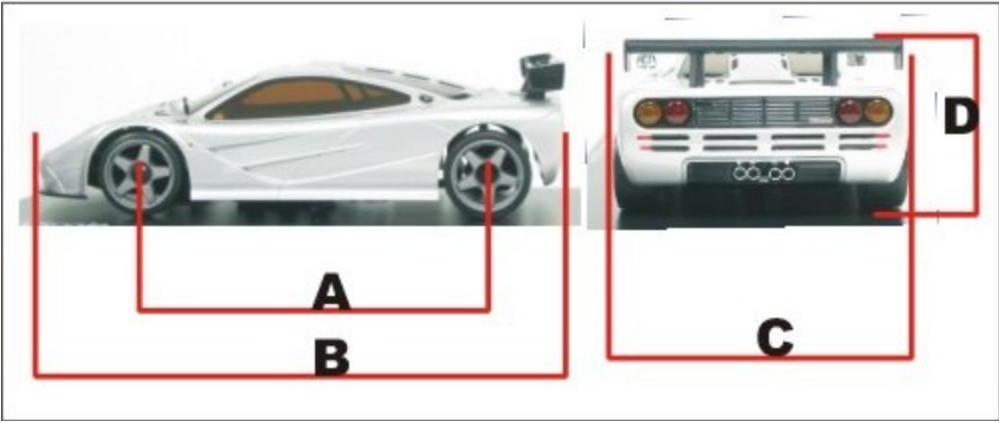
Een wedstrijd wordt verreden door een groep mensen en het kan wel eens gebeuren dat bepaalde individuen de groep wat vergeten tijdens hun deelname. Daarom worden een aantal punten in het reglement opgenomen om het voor iedereen zo aangenaam mogelijk te houden.

- Tijdens een race blijft iedere piloot altijd op zijn positie staan, hij bukt of verplaatst zich nooit om zijn wagen op te nemen of wat dan ook. Door de schaal van het DNano gebeuren is de kans op visueel hinderen redelijk hoog en niets is zo onaangenaam als je wagen uit het oog te verliezen doordat iemand een probleem heeft.
- Wanneer een wagen een defect vertoont waardoor hij de heat of finale niet kan uitrijden moet de piloot dit medelen aan de marchals en wordt zijn wagen van het circuit verwijderd door een marchal. De piloot blijft op zijn plaats staan tot de finale door iedereen afgewerkt is.
- Het is zeer moeilijk te bepalen wie al dan niet schuldig is in een incident tussen 2 of meerdere wagens. Overweeg dus inhaal manoeuvres steeds goed en laat piloten die je dubbelen door.

### 3.7 Timing

De timing voor het gehele wedstrijdverloop wordt vastgelegd in functie van het aantal piloten en de beschikbare tijd.

## 4 Algemeen Technisch Reglement (ATR)

|                    |  |
|--------------------|--|
|                    | <b>Open</b>  |
| <b>Chassis</b>     | FX 101 Type 1 en 2   |
| <b>PCB</b>         | Kyosho Dnano stock PCB.<br>Fets mogen enkel vervangen worden door Fets vh zelfde type en uiteraard zelfde aantal.  |
| <b>Gyro</b>        | Toegestaan, alle merken  |
| <b>Motor</b>       | Kyosho DN017 dNaNo Stock Motor<br>Mag niet aangepast/geopend worden  |
| <b>Body</b>        | Enkel originele Kyosho Dnano bodies<br>De buitenkant van de body moet in originele staat verkeren, uitzonderingen zijn:<br>- Het trimmen van de onderste spoilers/diffusers<br>- Een gat achteraan voor een friction plate (DPS) van max 1 cm diameter                     |
| <b>Velgen</b>      | Merk/materiaalkeuze vrij, moeten binnen body vallen  |
| <b>Banden</b>      | Alle Dnano rubberbanden, alle merken   |
| <b>Batterijen</b>  | 3.7V LiPo, alle merken   |
| <b>Transponder</b> | Built-in   |
| <b>Zender</b>      | Vrije keuze  |
| <b>Gewicht</b>     | Min 35 gram (gewogen zonder batterijen)  |
| <b>Hop-Ups</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lagers, alle merken</li> <li>• H-bar, alle merken</li> <li>• Voorveren in alle hardheden, alle merken</li> <li>• Friction Plates, alle merken</li> <li>• Ball Diff, alle merken</li> <li>• Alu onderdelen, alle merken</li> </ul> |
| <b>Dimensies</b>   |  <p>A : Max 64mm<br/>B : Std body afmetingen<br/>C : Std body afmetingen<br/>D : Std body afmetingen</p>   |